

越南胡志明海运整柜运输业务流程

生成日期: 2025-10-23

物流技术是指流通技术或物资输送（含停止）技术。它和生产技术不同，生产技术是为社会生产某种产品，为社会提供有形物质的技术；而物流技术是把生产出的物资进行移送、储存，为社会提供无形服务的技术。也就是说，物流技术的作用是把各种物资从生产者一方转移给消费者。它包括硬技术和软技术两方面。物流技术是与现实物流活动全过程紧密相关的，物流技术水平的高低直接关系到物流活动功能的完善和有效的实现。供应链管理，供应链管理[Supplychainmanagement]SCM是一种集成的管理思想和方法，它执行供应链中从供应商到更终用户的物流的计划和控制等职能。从单一的企业角度来看，是指企业通过改善上、下游供应链关系，整合和优化供应链中的信息流、物流、资金流，以获得企业的竞争优势。供应链管理是企业的有效性管理，表现了企业在战略和战术上对企业整个作业流程的优化。物流业是为保证社会生产和社会生活的供给，由运输业、仓储业、通信业等多种行业整合的结果。越南胡志明海运整柜运输业务流程

物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，是国民经济的重要组成部分，涉及领域广，吸纳就业人数多，促进生产、拉动消费作用大，在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。物流产业对国民生产总值的贡献程度，可通过物流产业所创造的产值占国民生产总值的比例来衡量。2001—2008年，物流业增加值占GDP的比重呈波动下降趋势，2009—2013年呈波动上升趋势，说明物流业在整个国民经济中的地位有所提高。2013年，中国物流业增加值3.9万亿元，同比增长8.5%，增幅较上半年回升1.1个百分点，但较上年同期回落0.7个百分点。物流业增加值占GDP的比重为6.8%，占服务业增加值的比重为14.8%。越南胡志明海运整柜运输业务流程航运[Shipping]表示透过水路运输和空中运输等方式来运送人或货物。

企业如何做物流运输管理？企业运输车辆管理，车辆的维护，保养是一个很大的话题，很重要也很专业。技术的东西这里就不讨论了，这里只说一个问题，就是车辆的维修保养谁来做？日常保养（加水、加油）当然要司机做，而且要制订一个具体的日常保养项目和要求，并考核到位，很多车辆的机械事故就因为这方面没做好。除了日常保养外，其它的保养和维修工作由谁来做就很有讲究了。目前，各家有各家的规定。通常来说车辆数在10部以内，公司不必聘用专人来做，可全部委托修理厂；车辆数在10至30部之间，就一定要请几个专职人员来做，大的修理项目仍委托修理厂。30部以上可考虑组建修理厂，修理厂的规模视具体情况而定。

危险品道路运输事故如何应急处置？1、迅速停车，观察情况。查看车辆和罐体损坏及现场周边情况。如果发生危险品泄漏，条件允许时，迅速将车驶离水源、城镇、村庄和人员密集场所等区域，或直接就近将车停于空旷、低洼地点实施关闭紧急制动阀，紧急封堵，容器或吸油海绵收集等措施。2、立即报警，建立警戒区域。隔离事故现场，把现场人员疏散或转移至安全区域，应选择安全的撤离路线，一般是从上风侧离开，并在现场周边设置安全警示标志，提示过往行人和车辆注意避让。物流公司车辆严格审查，24小时跟随。

相对于发达国家的物流产业而言，中国的物流产业尚处于起步发展阶段，其发展的主要特点：一是企业物流仍然是全社会物流活动的重点，专业化物流服务需求已初露端倪，这说明中国物流活动的发展水平还比较低，加强企业内部物流管理仍然是全社会物流活动的重点；二是专业化物流企业开始涌现，多样化物流服务有一定程度的发展。走出以企业自我服务为主的物流活动模式，发展第三方物流，已是中国物流业发展当务之急；三是专业的物流起步较晚，中国物流商城才上线，还处于发展阶段。物流环节是跨境贸易的一个重要环节。越南胡志明海运整柜运输业务流程

电子商务物流是信息化、自动化、网络化、智能化、柔性化的结合。越南胡志明海运整柜运输业务流程

控制物流运输成本的措施：增强全员的物流成本意识，运输成本占物流总成本和销售额比例较大，凸显了运输成本管理的重要性。对运输成本的控制并不是哪一个或几个部门、哪几个工作人员或哪几个工作岗位就能完成的，而是需要以物流管理部门为主导，物流运输乃至整个物流功能环节及所涉及到的各个部门、所有人员的共同配合，科学规划和协调，做到人人关心成本管理，全员参与成本控制，共同降低物流运输成本和物流总成本，提高企业物流运输管理水平。越南胡志明海运整柜运输业务流程